



**Изменения и дополнения к описанию работы
контроллера сигналов CAN шины TE-Z9 и программы
управления TE-Z9**

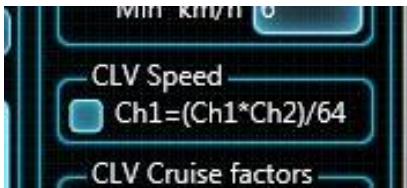
TE-Z9 версия 1.12 – 1.13

(2020.08.17)

www.tegas.lt
forum.tegas.lt

TE-Z9 дополнения в конфигурации.

1. Функция влияния уровня второго канала на уровень первого во всем диапазоне.

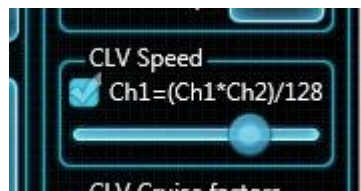
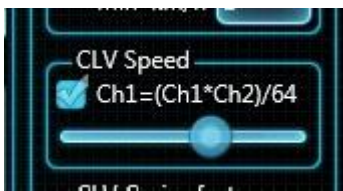


Для включения этой функции необходимо выбрать на втором канале нужный параметр (например «Скорость автомобиля»), затем открыть страницу конфигурации и в отделе “CLV speed” включить опцию. Коррекция сигнала CLV от скорости будет происходить по формуле $CLV = (CLV * \text{скорость}) / 64$.



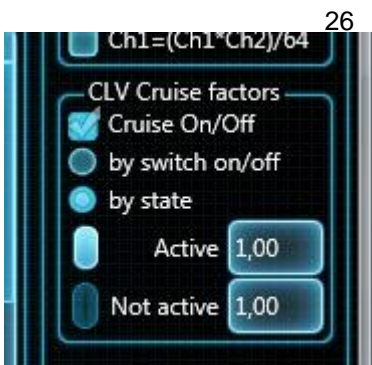
После установки всех параметров необходимо нажать кнопку “Set” из раздела “Configuration buttons”.

Дополнения этой функции в версии 1.13



Добавлена возможность изменять делитель, изменяя положение ползунка, в диапазоне от 2 до 512

2. Функция управления уровнем первого канала в зависимости от активного и не активного состояния режима «Круиз контроль»



Для включения этой функции необходимо выбрать на втором канале «Скорость автомобиля», затем открыть страницу конфигурации и в отделе “CLV Cruise factors” включить опцию, выбрать режим определения активности круиз контроля, либо по включению/выключению “by switch on/off”, либо по состоянию работы круиз контроля “by state”, и установить коэффициенты умножения при активно и при не активном круиз контроле. Индикатор работы круиз контроля в режиме реального времени показывает в каком состоянии находится круиз контроль. После установки всех параметров необходимо нажать кнопку “Set” из раздела “Configuration buttons”.

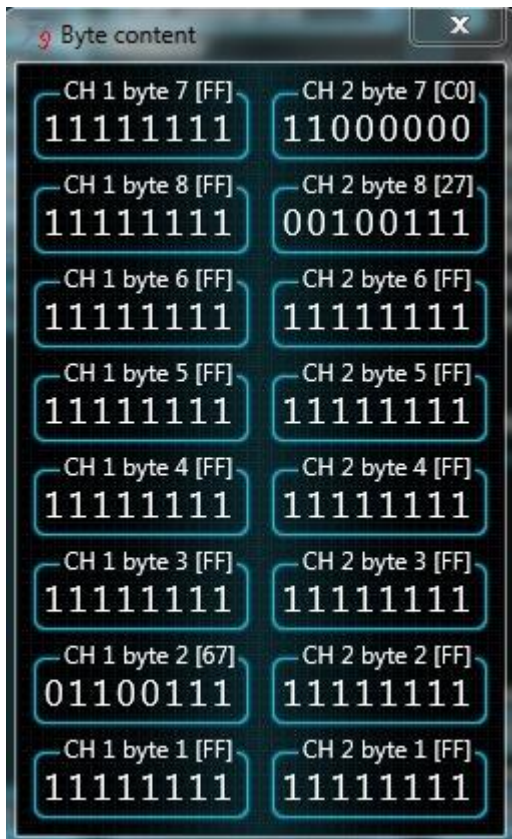
Методы определения активности круиз контроля:

- “by switch on/off” – круиз контроль активен, если в автомобиле включен модуль «Круиз контроль» и круиз контроль не активен, если в автомобиле выключен модуль «Круиз контроль»;
- “by state” - круиз контроль активен, если скорость автомобиля удерживается или автоматически достигается установленной скорости и круиз контроль не активен, если была нажата педаль и автоматически не поддерживается установленная скорость.

Эту опцию использовать только с командой «скорость автомобиля».

Все новые функции и функцию версии 1.11 “CLV threshold limit” можно использовать одновременно. Эти опции выполняются последовательно. Сначала 1-я функция, затем из версии 1.11 “CLV threshold limit”, затем 2-я функция и каждая функция передает скорректированное значение первого канала следующей.

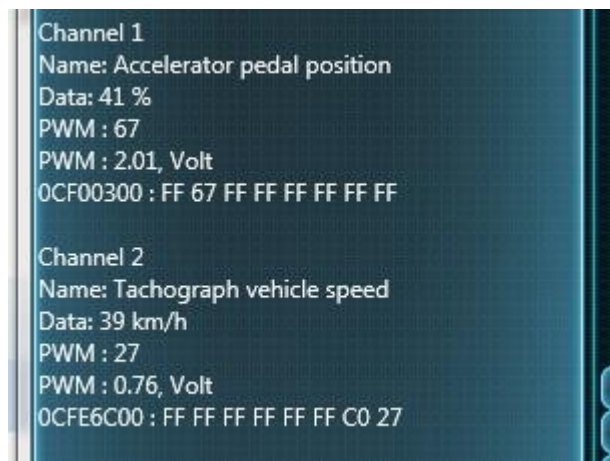
Функция побитной демонстрации основных (1 и 2) каналов



Для такой демонстрации необходимо нажать в разделе “Scanner” кнопку “Show bits”. В данном окне выводится побитная информация последней строки каждого канала всех (8) принятых байт слева направо 1-8.

1 канал «FF 67 FF FF FF FF FF»

2 канал «FF FF FF FF FF FF C0 27»



Теперь в папке «Пуск», в разделе «TEGAS engineering\TE-Z9» создается каталог “Help”, в которой находятся файлы описаний всех ранее выпущенных версий программы “User manual” на русском языке.